CATÁLOGO TÉCNICO
COMPRESOR - MS 2,3 - JET MASTER - AIS PLUS - 1 ETAPA

SIN ACEITE

SCHULZ: INICIO DE FABRICACIÓN - SEPTIEMBRE/1988
WAYNE: TÉRMINO DE FABRICACIÓN - JULIO/1999

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CAUDAL EFECTIVO (a 30 lbf/pulg²=2,1 bar)		PRESIÓN MÁXIMA		rpm	MOTOR ELÉCTRICO - CARCASA NEMA C 48						DIMENSIONES (mm)			PESO (kg)	PINTURA
					cv	kW	Polos	Hz	Tensión (V)	Corriente (A)	Anch.	Alt.	Larg.		
pies³/min	l/min	lbf/pulg²	bar												
1,9	53,5	40	2,8	1430	1/3	0,25	4	50	110/220 Monof.	110 - 5,9 220 - 3,0	335	240	165	13	RAL 1023 *(Schulz)* RAL 3001 *(Wayne)*
2,3	65			1750				60		110 - 6,3 220 - 3,2					

COMPONENTES DEL COMPRESOR DE AIRE

Nº	CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD
1	920.1102-0	Compresor MS 2,3 60 Hz c/ acces. Schulz	01
	930.1152-0	Compresor MS 2,3 50 Hz c/ acces. (Export.) Schulz	01
	930.1102-3	Compresor MS 2,3 60 Hz c/ acces. (Export.) Schulz	01
1.1	920.1105-0	Compresor Air Plus 60 Hz c/ acces. Wayne	01
2	930.1153-8	Compresor MS 2,3 50 Hz s/ acces. (Export.) Schulz	01
2.1	930.1155-0	Compresor Air Plus 50 Hz c/ acces.)Export.) Wayne	01
3	930.1103-1	Compresor MS 2,3 60 Hz s/ acces. (Export.)	01
3.1	930.1158-0	Compresor Air Plus 60 Hz c/ acces. (Export.) Wayne	01
3.2	809.1018-0	Kit accesorios Jet Master/Air Plus	01
4	011.0106-4	Calibrador presión	01
5	028.0189-0	Adaptador para inflar neumático directo	01
6	809.0813-0	Manguera	01
6.1	023.0312-0	Anillo vedación manguera	02
7	028.0064-0	Pistola pintura	01
7.1	166011065	Tuerca giratoria	02
7.2	028.0168-0	Boquilla limpeza corto	01
7.3	028.0170-0	Boquilla p/ inflar balón	01
7.4	028.0212-0	Pistola multiuso s/ boquilla	01

NOTA: Para la reposición del item 6 , en los productos fabricados hasta el número de serie 1528209, solicitar las tuercas 7.1 para adaptación de los items 5, 7 y 25.

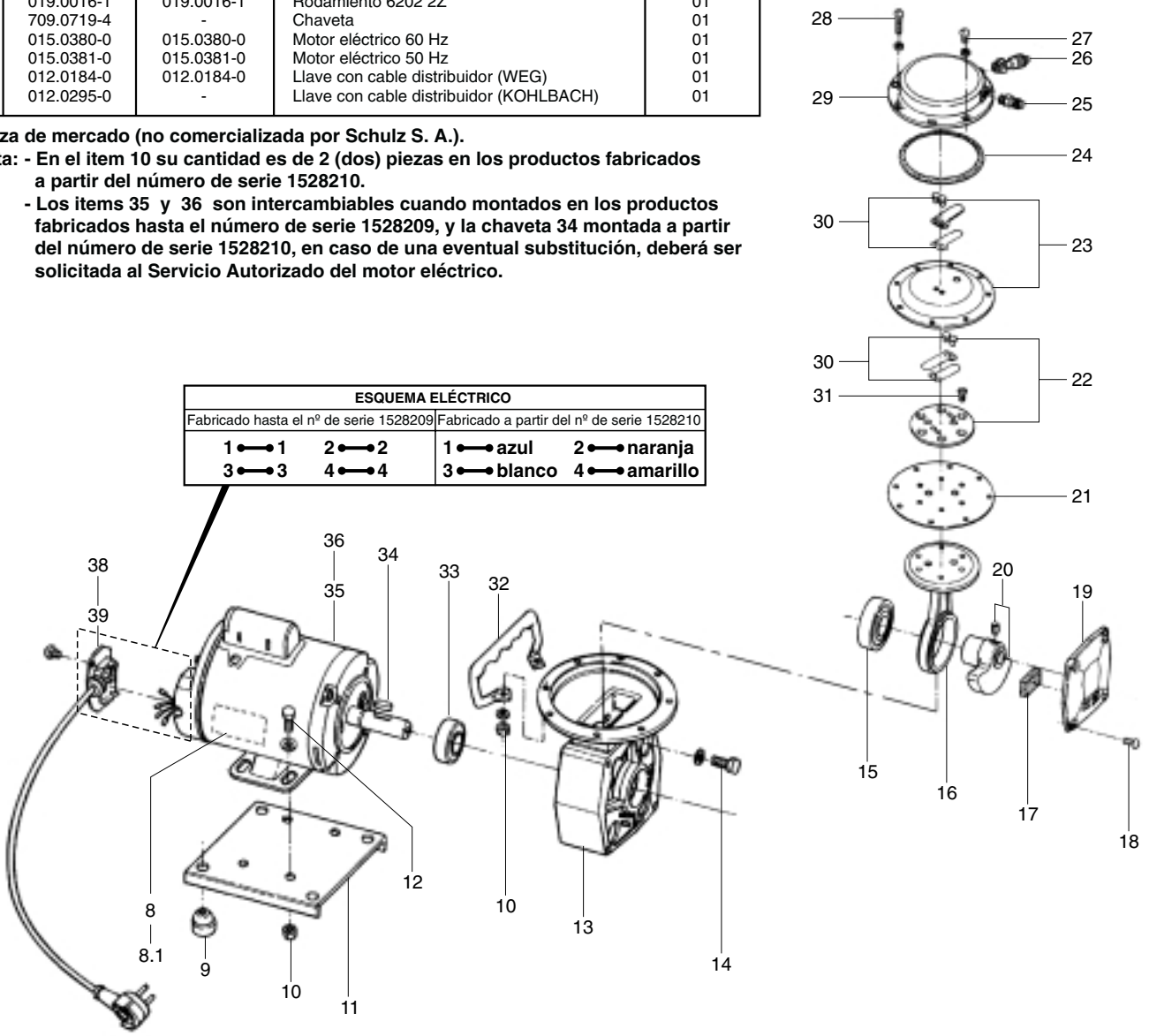
COMPONENTES DEL BLOQUE COMPRESOR

Nº	CÓDIGO		DENOMINACIÓN	CANTIDAD
	Fabricados hasta el nº de serie 1528209	Fabricado a partir del nº de série 1528210		
8	005.1147-0	005.1147-0	Adhesivo Schulz	01
8.1	005.0865-0	005.0865-0	Adhesivo Wayne	01
9	830.0415-0	830.0953-0	Pie goma	01
10	*	*	Tuerca sext. UNC 1/4" Galv.	06
11	707.0154-5	-	Base motor eléctrico	01
12	*	-	Torn. cab. sext. UNC 1/4" x 1/2" RI	04
13	709.0603-1	709.0603-1	Cárter	01
14	*	*	Torn. cab. sext. UNC 1/4" x 5/8"RI	04
15	019.0020-0	019.0020-0	Rodamiento 6206 2Z	01
16	709.0602-3	709.0602-3	Biela	01
17	830.0410-0	830.0410-0	Filtro aire	01
18	*	*	Torn. cab. red. UNC 1/4" x 5/8" RI	04
19	028.0087-0	028.0087-0	Tapa cárter	01
20	830.0411-8	830.0411-8	Cigüeñal	01
21	028.0045-4	028.0045-4	Diafragma	01
22	809.0372-3	809.0372-3	Placa aspiración	01
23	809.0373-1	809.0373-1	Placa compresión	01
24	023.0132-6	023.0132-6	Junta culata	01
25	003.0219-8	003.0219-8	Adaptador macho 1/4"	01
26	022.0066-0	022.0066-0	Válvula reguladora / seguridad	01
27	*	*	Torn. cab. red. UNC 1/4" x 3/4"RI	06
28	*	*	Torn. cab. red. UNC 1/4" x 1.3/8"RI	02
29	033.0019-6	033.0019-6	Culata	01
30	830.0413-4	830.0413-4	Repuesto aspiración descarga	01
31	830.0414-2	830.0414-2	Tornillo	01
32	709.0631-7	709.0631-7	Alza	01
33	019.0016-1	019.0016-1	Rodamiento 6202 2Z	01
34	709.0719-4	-	Chaveta	01
35	015.0380-0	015.0380-0	Motor eléctrico 60 Hz	01
36	015.0381-0	015.0381-0	Motor eléctrico 50 Hz	01
38	012.0184-0	012.0184-0	Llave con cable distribuidor (WEG)	01
39	012.0295-0	-	Llave con cable distribuidor (KOHLBACH)	01

*** Pieza de mercado (no comercializada por Schulz S. A.).**

Nota: - En el item 10 su cantidad es de 2 (dos) piezas en los productos fabricados a partir del número de serie 1528210.

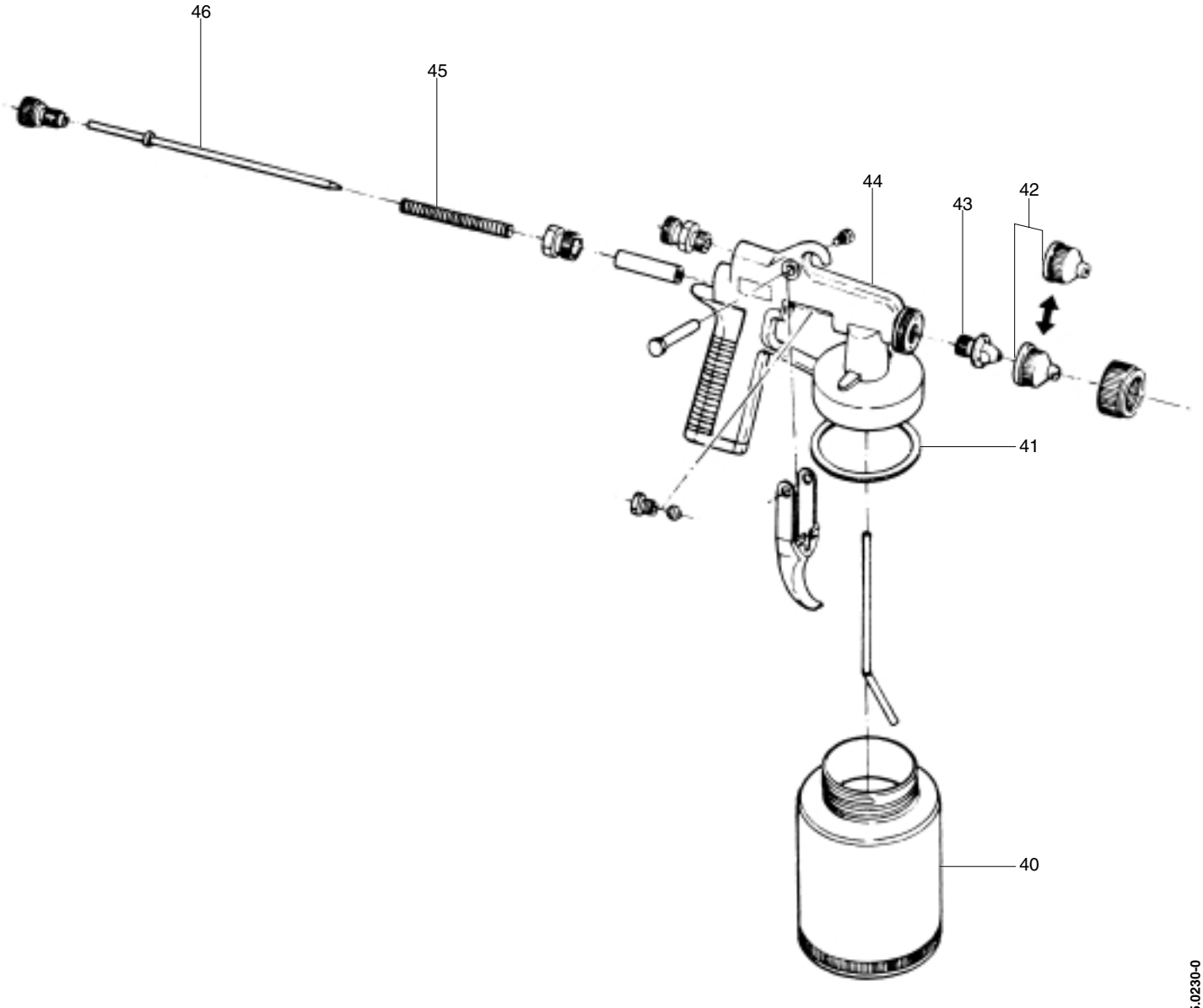
- Los items 35 y 36 son intercambiables cuando montados en los productos fabricados hasta el número de serie 1528209, y la chaveta 34 montada a partir del número de serie 1528210, en caso de una eventual substitución, deberá ser solicitada al Servicio Autorizado del motor eléctrico.



COMPONENTES DE LA PISTOLA DE PINTURA

Nº	CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD
40	008.0156-9	Vaso	01
41	008.0155-0	Empaquetadura	01
42	008.0157-7	Capas del inyector	01
43	008.0152-6	Inyector	01
44	008.0150-0	Cuerpo	01
45	008.0151-8	Resorte	01
46	008.0153-4	Aguja	01

NOTA: Los demás componentes no son comercializados por Schulz S. A.



DIAGNÓSTICO DE FALLAS

DEFECTOS EVENTUALES	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIÓN
Motor no parte o no reconecta.	Caída o falta de tensión en la red eléctrica. Instalación en desacuerdo con la Norma local.	Verifique la instalación y/o espere la estabilización de la red eléctrica.
	Motor eléctrico damnificado (quemado o rotor con falla).	Encamínelo al Técnico Credenciado.
	Llave conecta/desconecta con conexiones sueltas o damnificadas	Verifique las conexiones eléctricas o cambie las llaves **38** y **39**.
	Válvula reguladora/seguridad **26** cerrada.	Abra totalmente la válvula permitiéndo al motor una partida sem carga.
Sobrecalienta	Tensión de la red incompatible con la del motor eléctrico.	Adecuar la tensión del motor eléctrico a través de las llaves **38** y **39**.
	Operando en ambiente sin ventilación.	Mejore las condiciones locales.
	Acúmulo de polvo (tinta) sobre el compresor.	Limpie el compresor externamente.
No alcanza la presión máxima. Obs.: Este compresor no posee manómetro.	Válvulas no vedam.	Cambie la placa de válvulas **22** y **23**.
	Escape de aire en las conexiones, empaquetadura, culata o diafragma.	Reaprete las conexiones y tornillos o efectúe el cambio de los componentes defectuosos **6**, **7.1**, **21**, **24**, **29**.
	Consumo de aire mayor que la capacidad del compresor.	Adecuar la aplicación a la capacidad del compresor.

DEFECTOS EVENTUALES	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIÓN
No alcanza la presión máxima. Obs.: Este compresor no posee manómetro.	Filtro de aire obstruído.	Cámbielo **17**.
	Válvula reguladora/seguridad **26** desregulada .	Ajústela en un banco de pruebas (presión de abertura 40 lbf/pulg² = 2,8 bar).
No aspira o no comprime.	Válvulas no vedan.	Cambie la placa de válvulas **22** y **23**.
	Diafragma damnificado.	Evalúe la causa y cámbielo **21**.
Ruído o vibración anormal.	Elementos de fijación sueltos.	Localice, cambie y reaprete.
	Desgaste de los componentes internos de la unidad compresora.	Cambie los componentes damnificados.
	Empaquetadura damnificada.	Cambie la empaquetadura **24**.
	Pie o base damnificados.	Efectúe la reparación o cambie **9** y **11**.
	Tornillo de fijación del cigüeñal suelto.	Reaprételo **20**.
Pistola de pintura no pulveriza.	Empaquetadura o vaso no vedan.	Cambie la empaquetadura **41** y evalúe el asiento de vedación del vaso, corrigiendo si es necesario.

ATENCIÓN

- Otras informaciones sobre defectos en la pintura están relacionadas en el Manual de Instrucciones.
- Utilice solamente repuestos originales Schulz / Wayne.
- Este producto es destinado a trabajos contínuos de máximo 30 minutos , con intervalos mínimos de 10 minutos, antes de una nueva operación.
- Es normal el calentamiento de la culata con pocos minutos de operación.

NOTA: Schulz se reserva el derecho de alterar su producto sin aviso previo.